

SNCF RÉSEAU BRETAGNE

LIGNE FERROVIAIRE DINAN - LAMBALLE



DES AVANCÉES CONCRÈTES

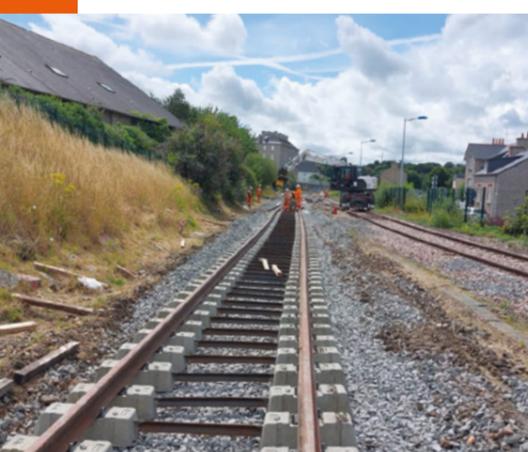
VOIES DE SERVICE EN GARE DE DINAN

De mars à mai 2023, 3 voies de service ont été déposées et 3 autres ont été renouvelées par l'entreprise Olichon pour le chantier de renouvellement de la voie entre Dinan et Lamballe et, à terme, pour le stationnement des trains TER. Le terrain a aussi été aménagé afin de pouvoir accueillir la base travaux avec son matériel et ses matériaux (caniveaux, ballast, matières déposées, traverses, ...)

LES ÉTAPES EN COURS

JUILLET > SEPTEMBRE 2023 TRAVAUX EN GARE DE DINAN

La première phase du chantier de renouvellement de la voie s'est déroulée sur la gare de Dinan entre l'aiguillage situé au niveau du pont-rail de l'écuyer et le passage à niveau n°165 situé en face de la caserne des pompiers de Dinan.



Cette première étape a consisté à renouveler :

- les 2 voies de circulation des trains en gare de Dinan ainsi que les aiguillages ;
- le passage à niveau n°164 situé à côté de la gare (voie ferrée + platelage, enrobé et marquages au sol). Pour procéder à son renouvellement, le passage à niveau 164 a été fermé du 3 juillet au 4 août avec une réouverture ponctuelle pour le week-end de la fête des remparts.

JUILLET > OCTOBRE 2023 DÉPOSE DE LA VOIE

En parallèle des travaux en gare de Dinan, des équipes des entreprises Eiffage Rail, Pigeon et Avenel sont en charge de déposer les 40 km de voie existante, à savoir le rail, les traverses et le ballast, mais aussi de déposer toutes les installations de signalisation et les dispositifs de sécurité de la voie.



En quoi consiste une voie ?

Une voie est un chemin de roulement constitué par deux files de rails parallèles fixés sur des traverses, le tout maintenu en place par le ballast. Le ballast est un lit de pierres répondant à des normes de taille et de forme spécifiques pour le ferroviaire. Les traverses fixent les rails sur lesquels les trains circulent.



LE SAVIEZ-VOUS ?
La ligne ferroviaire Dinan-Lamballe a été inaugurée en 1879 et les rails actuellement déposés datent de 1929.

LE CHANTIER EN QUELQUES CHIFFRES

83 Km DE RAIL

90 000 TONNES DE BALLAST

69 000 TRAVERSES

660 SELLES DE RAIL

11 ADV

30 000 CANIVEAUX

UN CHANTIER ÉCO-CONÇU

DU RAIL RECYCLÉ

• 54 km de rail utilisés sur le chantier sont issus de lignes à grande vitesse (LGV). En effet, quand ce rail équipant des lignes à grandes vitesses et adapté à une vitesse de 320km/h arrive en fin de vie pour cet usage, ce dernier est déposé. Il est ensuite vérifié et réemployé sur des lignes classiques.

- En complément, environ 29 km de rail sont issus du recyclage d'anciens rails fondus pour reformer de nouveaux rails : c'est du rail Greensteel fabriqué dans l'est de la France.
- Le gain carbone entre le réemploi de rail et le rail recyclé est de 8975 tonnes CO₂.
- Le ballast neuf vient quant à lui de la carrière de Lessard situé à Moncontour (22).

PAROLES DU CHANTIER

« Aujourd'hui sur le chantier de renouvellement de la voie entre Dinan et Lamballe, nous recevons les matériaux sur les bases travaux de Dinan et Plancoët. Mon rôle est d'ouvrir et fermer la base, de gérer les arrivées de camions de livraison qui fluctuent selon les périodes d'ouverture et fermeture des entreprises et selon les besoins, suivre les quantités de matériaux livrés (ballast, traverses, caniveaux, menu matériel,...), réaliser l'inventaire des stocks, et alerter sur les besoins de commande de matériaux. Mon rôle est donc d'organiser le stockage des matériaux sur les bases travaux, de suivre les stocks et d'anticiper les besoins. »

Johnny, gestionnaire de base travaux chez SNCF Réseau

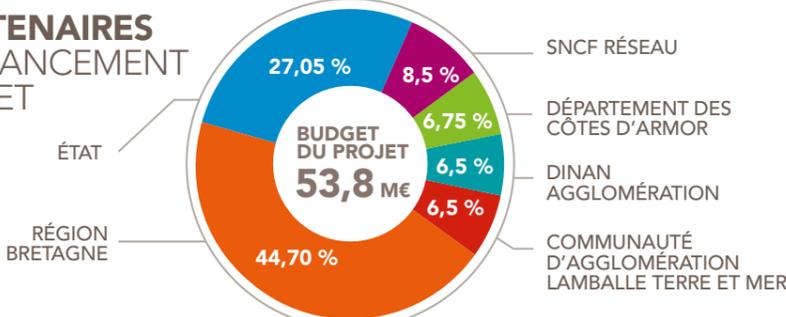
« En tant que chef de chantier pour Eiffage, l'entreprise principale réalisant les travaux de renouvellement de la voie ferrée entre Dinan et Lamballe, je suis chargé de mettre en application la feuille de route que me donne mon conducteur travaux. Pour cela, j'étudie la méthodologie travaux que l'on me fournit et je donne mon avis sur celle-ci, je définis les besoins nécessaires en personnel (ouvriers, conducteurs de pelle,...) et en matériel (pelles, camions, ...), je définis les différents ateliers de travaux à mettre en oeuvre, je gère et coordonne toutes les équipes Eiffage présentes, et je vérifie que le travail est réalisé dans les règles, le tout en assurant les rendements de production attendus. On pourrait comparer mon rôle à celui d'un chef d'orchestre de chantier : je mets en musique la partition que l'on me donne en respectant au mieux le tempo et sans fausse note ! »

Manuel, chef de chantier chez Eiffage Rail

LES ÉTAPES DU CHANTIER



LES PARTENAIRES ET LE FINANCEMENT DU PROJET



DIRECTION TERRITORIALE SNCF RÉSEAU BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

Contact : rn.travaux.dinan.lamballe@reseau.sncf.fr
Infos : sncf-reseau.com
Rédaction : Sophie Rousselle-Danet
Réalisation : etcompagnie - RC 421 203 555
Crédits photos : Sophie Rousselle-Danet